

PLEBISCYT TYGODNIKA „PRZEŁOM” NA NAJLEPSZĄ JEDNOSTKĘ OSP ZIEMI CHRZANOWSKIEJ

OSP TRZEBINIA

Ochotnicy z miasta

Jednostka Ochotniczej Straży Pożarnej w Trzebinii jest najstarszą w gminie. Jej początki sięgają XIX wieku. Strażacy są bardzo dumni, że formacja przetrwała, choć chudych lat nie brakowało. Był okres, że nie mieli czym jechać do akcji.

Wiele osób nie wie, że w centrum Trzebini, tuż koło budynku urzędu miasta, funkcjonuje OSP. Prawdopodobnie dlatego, że ochotnicy z miasta, choć ich jednostka istnieje dziesiątki, a nawet ponad sto lat, wciąż nie doczekali się remizy z prawdziwego zdarzenia.auta parkują w garażach przy budynku biura rady. Sami zaś rezydują w prywatnym niegdyś domku, stojącym na tyłach urzędowego parkingu.

- Nowa remiza to nasze największe marzenie. Wciąż nam ją tylko obiecują. Gdyby powstała, byłaby wizytówką tej części miasta. Wtedy na pewno więcej osób zainteresowałoby się działalnością jednostki – mówi Władysław Pilaszek, prezes OSP Trzebienia.

Bo kolejną bolączką druhów – poza brakiem remizy – jest brak rąk do pracy. Choć w mieście mieszka kilkanaście tysięcy ludzi, mało kto chce wstąpić do straży.

- Jestem w OSP od 1995 roku. Wszyscy pracujemy zawodowo. Czasami nie ma komu jechać do akcji, bo jesteśmy w pracy. Przydaliby się nowi ludzie, ten narybek. Mamy wprawdzie młodzieżową drużynę pożarniczą, ale niestety, mało kto zostaje potem w straży. Z położonego kilkaset metrów dalej osiedla ZWM u nas nie ma na praktycznie nikogo. Młodzież woli komputer, Facebooka – uważa Marcin Sandecki, naczelnik jednostki.

Jego zdaniem, na wsiach jest łatwiej o nowych członków. W ich centrach funkcjonują domy kultury, są piękne remizy. Tymczasem w mieście dom kultury jest, ale z dala od centrum, a remizy nie ma wcale.

Mimo tego OSP Trzebienia prężnie działa. Jednostka brała udział w największych akcjach ratowniczo-gaśniczych w regionie. Uczestniczyła w gaszeniu pożaru rafinerii, klasztoru w Alwerni, wytwórni papieru na terenie dawnego GS w Trzebinii, pomagając podczas powodzi w 1997 roku.

- Tak naprawdę jesteśmy bardzo dumni z tego, że udało nam się przetrwać przez te wszystkie lata. Był czas, gdy nasza jednostka nie miała nawet samochodu. Strażacy z okolicznych wsi zabierali nas do akcji. Pierwszy samochód dostaliśmy dopiero pod koniec lat 90. – wspomina Władysław Pilaszek, który do OSP Trzebienia trafił ze straży zakładowej likwidowanych Zakładów Metalurgicznych. Dziś jednostka dysponuje dwoma wozami, w tym nowym, lekkim samochodem pożarniczym peugeot boxer, który otrzymała w ubiegłym roku.

- Kiedyś w mieście było kilka dużych zakładów przemysłowych i przy każdym była straż zakładowa. Do dziś ostała się tylko ta przy rafinerii. Tymczasem Trzebienia jest duża. Dobrze, że ma własną straż. Mieszkańcy mogą czuć się bezpieczniej – dodaje.

Strażacy nawiazali ostatnio współpracę z Hufcem ZHP w Trzebinii, gdzie ma powstać drużyna pożarnicza. Liczą, że dzięki temu ich formacja się powiększy. Regularnie uczestniczą w wyjazdach państwowych, organizują pokazy dla dzieci, zabezpieczają imprezy masowe w mieście. Są wszędzie tam, gdzie ktoś ich potrzebuje.

- Dla nas możliwość założenia munduru to zaszczyt – kwituje Marcin Sandecki.

Anna Jarguz



Członkowie OSP Trzebienia

Z historii OSP Trzebienia

Ogniowa Straż Pożarna (poprzedniczka OSP Trzebienia) powstała w 1880 roku. Sprzęt początkowo przechowywany był w zabudowaniach dworskich, a od roku 1904 straż dysponowała już własną remizą, wybudowaną obok reżni miejskiej.

W 1905 roku naczelnikiem został doktor Kazimierz Dobrzyński. Na własny koszt ufundował sztandar i postarał się o umundurowanie dla strażaków. Rozwinął też społeczno-kulturalną działalność strażacką. W 1908 roku założył orkiestrę złożoną z 36 muzyków, pochodzących przeważnie ze Śląska Cieszyńskiego, którzy przed pierwszą wojną światową osiedlili się na stałe w Trzebinii.

W latach okupacji niemieckiej ochrona przeciwpożarowa przeszła transformację. Komendantem został Niemiec. W obawie przed możliwością utraty sztandaru OSP, został on zabezpieczony przed zniszczeniem i zakopany na prywatnym terenie, na Piaskach w Trzebinii. Dokumentacja dotycząca działalności jednostki w znacznej części została zniszczona. Przetwały jedynie niektóre, pojedyncze dokumenty i zdjęcia przechowane w domach strażaków ochotników.

Niemal natychmiast po wyzwoleniu wznowiono działalność OSP. Odnaleziono również zakopany sztandar.

Z powodu braku remizy, gdyż w czasie okupacji została zlikwidowana, za siedzibę przyjęto tymczasowo przybudówki w podwórku Franciszka Michalika.

W 1955 roku OSP przeniosła się do wolnych pomieszczeń dawnej reżni. W 1963 roku OSP Trzebienia otrzymała z „Zakładów Cynkowych Trzebienia” samochód pożarniczy GAZ-51. Zastąpiono nim całkowicie wyeksploatowanego i wycofanego z użytku mercedesa. Stan wyposażenia w sprzęt znacznie się poprawił, kiedy w 1972 roku OSP otrzymała z „Rafinerii Trzebienia” samochód pożarniczy STAR-25. Wycofany z eksploatacji w trzebińskiej OSP samochód STAR-25 został przekazany do Muzeum Sprzętu Pożarniczego w Alwerni.

Rok 1976 był rokiem następnej przeprowadzki. Zaszła konieczność przeniesienia straży i jej wyposażenia do pomieszczeń garażowych należących do Miejskiego Zarządu Budynków Mieszkalnych, gdzie siedziba OSP znajduje się do dziś.

Z biegiem czasu sztandar OSP z 1906 roku uległ zniszczeniu. 8 maja 1983 roku, w czasie uroczystości jubileuszowych, straż otrzymała nowy.

Lata osiemdziesiąte XX wieku były ciężkim okresem w dziejach OSP. W latach 1993 - 1996 OSP przeżywało kłopoty organizacyjne. Znacząco spadła liczba członków oraz ich aktywność. Brak typowej remizy, pomieszczeń magazynowych, niezbędnego zaplecza sanitarnego, świetlicy i innych stały się przyczyną, że nowo zwerbowani członkowie OSP, po zapoznaniu się z istniejącymi warunkami, odchodzili. Spadła również gotowość operacyjno - bojowa jednostki.

Z czasem działalność jednostki uległa radykalnej poprawie. Dalszy nabór nowych członków, pogłębienie pracy z młodzieżą i współpracy z harcerstwem, ożywiły działalność OSP. W 1998 roku strażacy otrzymali samochód pożarniczy STAR - 244 z autopompą, natomiast w ubiegłym roku drugi wóz lekki PEUGEOT BOXER.

W PLEBISCYCIE BIORĄ UDZIAŁ NASTĘPUJĄCE JEDNOSTKI OSP:

GINA ALWERNIA: OSP Alwernia, OSP Brodła, OSP Grojec, OSP Regulice, OSP Kwaczała; **GINA BABICE:** OSP Babice, OSP Jankowice, OSP Mętków, OSP Rozkochów, OSP Zagórze; **GINA CHEŁMEK:** OSP Chełmek, OSP Bobrek, OSP Gorzów; **GINA CHRZANÓW:** OSP Balin, OSP Chranów, OSP Lusowice, OSP Płaza, OSP Pogorzycze; **GINA KRZESZOWICE:** OSP Krzeszowice, OSP Czatkowice, OSP Tenczynek, OSP Wola Filipowska, OSP Czerna, OSP Nowa Góra, OSP Nawojowa Góra, OSP Miękinia, OSP Zalas, OSP Paczółtowie, OSP Siedlec, OSP Rudno, OSP Sanka, OSP Ostreżnica, OSP Dębik, OSP Żbik; **GINA LIBIĄŻ:** OSP Gromiec, OSP Libiąż, OSP Moczydło, OSP Zarki; **GINA TRZEBINIA:** OSP Bołecin, OSP Dułowa, OSP Lgota, OSP Młoszowa, OSP Myślachowice, OSP Płoki, OSP Psary, OSP Siersza, OSP Trzebienia

Głos na wybraną jednostkę OSP można oddać na drukowanym obok kuponie i przynieść go lub wysłać do redakcji „Przełomu” w Trzebinii (ul. Długa 53) lub w Chrzanowie (ul. 29 Listopada 1/3).

Głosowanie potrwa do połowy grudnia!

OSP Trzebienia tworzą

Zarząd OSP Trzebienia:

Prezes – Władysław Pilaszek
Naczelnik/Wiceprezes – Marcin Sandecki
Z-ca Naczelnika – Adam Kalinowski
Skarbnik – Bartłomiej Chechelski
Sekretarz – Patrycja Mądrzejewska
Gospodarz – Krzysztof Pilaszek
Członek – Arkadiusz Nowakowski

Komisja Rewizyjna:

Przewodniczący – Piotr Gielarowski
Członek – Edward Drąblewski
Członek – Artur Starczynowski

Członkowie zwyczajni:

Katarzyna Bigaj, Jacek Dębek, Michał Grabowski, Mateusz Hołyst, Marcin Kalinowski, Rafał Kalinowski, Maciej Kozub, Sławomir Pilaszek, Jakub Pisarek, Mirosław Pisarek, Kamil Siga, Robert Pytlík, Krzysztof Smalarz, Beata Talik

Członkowie honorowi:

Stanisław Fidala
Leopold Sobczyk

Członkowie wspierający:

Dorota Gielarowska
Ryszard Nieznalski
Agnieszka Sandecka

Wyposażenie OSP Trzebienia

Samochód pożarniczy GBAM 2,5/16 na podwoziu STAR 244 rok produkcji 1994
Samochód pożarniczy GLM na podwoziu PEUGEOT BOXER rok produkcji 2016
Agregat wysokociśnieniowy 65/40 zamontowany na pojeździe star

Motopompa Niagara
Motopompa szlamowa
Agregat prądowórczy
Pilarka do drewna Husquvarna
Pilarka do drewna Stihl
Aparaty powietrzne z czujnikiem bezruchu 2 komplety
Hydronetki plecakowe 4 szt.
Radiostacje przenośne 3 szt.
Radiostacje przewoźne zamontowane na samochodach 2 szt.
Zestaw PSP R1 wraz z deską
Tłumice 6 szt.
Latarki 7 szt.
Drabina DW10
Prądownice 3 szt.

Środki ochrony osobistej: hełmy, ubrania specjalne i koszarowe, obuwie strażackie, rękawice.

**KUPON DO GŁOSOWANIA
W PLEBISCYCIE NA NAJLEPSZĄ
JEDNOSTKĘ OSP
NA ZIEMI CHRZANOWSKIEJ**

Nazwa jednostki OSP na którą oddawany jest głos

przełom
TYGODNIK ZIEMI CHRZANOWSKIEJ